



REGLAMENTO PARTICULAR DESAFÍO DEL DESIERTO 2026

Se llevará a cabo la vigésima quinta versión de Desafío del Desierto los días, 25,26,27 y 28 de Junio en la ciudad de Copiapó.

Se disputará bajo la reglamentación del presente Reglamento Particular.

El evento cuenta con la autorización de la Delegación Presidencial de Atacama, Senapred Atacama y Carabineros de Chile. Más el patrocinio del Instituto Nacional del Deporte de Atacama, Sernatura Atacama y la federación de motociclismo de Chile (FMC)

El bivouac y parque cerrado estarán ubicados en el Hotel Maray, Copiapó

1. Autoridades de la prueba:

Jueces Generales : Juvana Poulsen, Chester Fieldhouse, Enrique Levalle

Director de la prueba: Pablo Levalle G.

Producción : Paul Du Belloy

Cronometraje: Adrenaline Time

Sistema de navegación y Control: Rally System

Coordinación seguridad: Home Clinic

Aero rescate: Atacama Copter

Comunicaciones: Luis Alberto Gómez

Área Comercial: Claudia Fuentes



2. Recorrido

Día 1:	280	200 Kms de enlace
		80 Kms de especial cronometrada
Día 2:	180 Kms	100 Kms de enlace
		80 Kms de especial cronometrada
Día 3:	133 Kms	20 Kms enlace
		80 Kms de especial cronometrada

Recorrido total: 593 Kms aprox.

Terreno mayoritariamente arena, dunas con algunas zonas de piedras.

3. Categorías

Súper expertos

Expertos

Expertos Pareja

Mayores de 42

Mayores de 52

Intermedios Solos

Intermedios equipo



Padre e hijo

Open equipos (Promocionales)

Atv

Utv Expertos

UTV Intermedios

Big Trail Expertos Bicilíndricos

Big Trail Expertos Monocilíndricos

Big Trail 450

Big Trail Intermedios parejas

4. Bivouac

El campamento funcionará en el Hotel Maray. El acceso general estará restringido. En la revisión administrativa se les entregarán pulseras y pases.

Los equipos se podrán instalar a partir del Miércoles 24 de Junio 10:00 am

5. Largada Protocolar

La largada protocolar de la carrera se realizará el Jueves 25 a las 17:30 Hrs en el centro de la ciudad de Copiapó. Es obligación para los pilotos participar. Deben ir vestidos con equipo de moto. Se saldrá del hotel en caravana a las 17:00 hrs

6. Enlaces

En las dos primeras etapas habrá un enlace que los pilotos deberán recorrer en un tiempo determinado hasta llegar a la largada de la especial cronometrada. En este tramo deberán seguir los waypoints de la ruta y al igual que en la carrera, saltarse alguno, les significará una penalización de 10 minutos por WP. Los pilotos tendrán una hora fija de largada del enlace y una hora fija de largada de la especial. **Si llegan tarde a la largada no se les descontará tiempo y se les considerará largados.** No podrán largar pasados 30 minutos de su hora asignada.



7. Reabastecimiento de combustible:

Las motos y UTV deben tener una autonomía de 100 kms. Se recomienda calcular un 10 % extra. Sólo se podrá reabastecer en los lugares determinados por la organización.

Se prohíbe transportar combustible en recipientes o bidones sueltos en la moto o UTV.

El primer día los competidores deberá reabastecer 2 veces en bombas de bencia comerciales y luego antes de largar la especial provista por la organización. El segundo día habrá 1 punto de reabastecimiento antes de largar la especial. El día 3 podrán rellenar antes de largar la especial en reabastecimiento de la organización.

Los UTV deben realizar la carga por sus propios medios. La organización puede llevarles bidones que deben ser marcados con el número de competencia.

Tanto los pilotos de moto como UTV deben bajar de sus vehículos en el momento de la recarga y apagar el motor.

No se permitirá realizar trabajos mecánicos, recibir ayuda externa o repuestos.

Hacerlo implicará desclasificación.

Sólo se permite ayuda entre pilotos.

8. Orden de largada:

El primer día se realizará un sorteo para determinar el orden de partida. Los siguientes días, se largará de acuerdo con la clasificación (ranking) del día anterior, por categoría. Los superexpertos largarán cada 1 minuto. El resto cada 15 o 30 segundos dependiendo de la categoría.



9. Premios:

Se entregarán premios del primero al sexto de cada categoría.

Medalla de finisher a todos los que completen todo el recorrido.

10. Resultados:

Para las clasificaciones se tomará el tiempo acumulado de todos los días, más las penalizaciones por GPS. El que obtenga el mejor registro será el ganador.

11. Penalizaciones

FALTA	SANCION
Cargar combustible fuera de la zona determinada por la organización	Exclusión
Saltarse control de paso obligatorio	3 horas de penalización
Cambiar de moto	2 horas de penalización por cada día que haya cambiado la moto
Llegar atrasado a la largada del enlace	Se considera como largado (no sale con nuevo horario)
Llegar atrasado más de 30 minutos a la largada	No larga
Llegar a un control de paso separado con más de 5 minutos con su(s) compañeros de equipo	30 minutos de penalización. No podrán seguir hasta que el equipo esté completo
Llegar a la meta de la especial separado de su(s) compañeros de equipo por más de 5 minutos.	30 minutos de penalización



Abandono de compañero en ruta	6 horas de penalización. Si lo deja en un control de paso o lugar seguro 10' por piloto del equipo abandonado. .
Actitudes irresponsables sobre la moto, andar sin casco, parar rueda, circular a exceso de velocidad	Exclusión
Sacar moto de Parque Cerrado antes del horario fijado	Exclusión
En el caso de un equipo inscrito con 3 o más competidores podrán largar con sólo 2 corredores.	Sin Penalizar
En el caso de un equipo inscrito con 2-3 o más competidores podrán largar con 1 corredor	Se penalizará con el tiempo del último de su categoría más 2 Horas por día
Pasar a más de 100 metros de un waypoint	10 minutos por cada waypoint
No avisar de cambios en la cantidad de corredores del equipo al director de la carrera antes de su hora de largada	20 minutos
No cumplir con los requisitos técnicos o administrativos	No larga
Si durante la competencia se incumplen normas técnicas y las mismas no se subsanan	No larga
No contar con el Track Log activado en el GPS	Tiempo del último de su categoría más 2 horas
Llevar combustible en recipientes no autorizados en la carrera.	No larga/desclasificación
Dejar la moto acostada en el suelo	10 minutos (por temas ecológicos)



Las motos 15 minutos antes de la largada deben permanecer con el motor apagado	No respetar 20 minutos
Conductas antideportivas	5 minutos a desclasificación
Andar sin caso	Desclasificación
Fumar en Bivucac	Desclasificación
Fumar en zonas de reabastecimiento	Desclasificación
No apagar motor al recargar combustible	Desclasificación
No bajarse del vehículo al recargar combustible	Desclasificación
Circular contra el tránsito en carrera	Desclasificación
No respetar normas del tránsito en carreteras y ciudades	Desclasificación
Suplantar corredor	Desclasificación
Conducir bajo los efectos del alcohol/ drogas	Desclasificación
Asistencia externa en zona de reabastecimiento	Desclasificación



12. Requisitos generales:

Para navegar se usará el sistema Rally System. Aplicación que debes bajar a tu tablet o teléfono celular con sistema Android.

Podrás usar tu gps Garmin para navegar pero debes llevar algún dispositivo (android) para que registre tu ruta y pueda ser revisada.

GPS Garmin con conexión mini USB 1 por piloto individual o equipo

Celular o Tablet con sistema Android para usar app Rally System

Autonomía de moto 100 Kms

Seguro contra accidentes en eventos deportivos

Casco homologado FIM 2026

Radio digital portatil,1 por piloto individual o equipo (La arrendará la organización) Excluidas las categorías Superexpertos y Expertos

Deben dejar carnet de identidad en garantía

13. Requisitos Técnicos motos/Atv:

Neumáticos (No más gastados que el 20%)

Estado de manillas (Con bola en su extremo), de catalina y de piñón. Protector central de manubrio.

No se permitirán motos con escape libre. Máximos decibeles permitidos 100.

Las motos deben contar con pata de apoyo.

14. Categoría UTV:

La categoría UTV se dividirá en 2:

Expertos: Pilotos que hayan salido entre los 3 primeros lugares en alguna edición del Desafío del Desierto en la categoría Intermedios.

Intermedios: Pilotos que NO hayan salido dentro de los 3 primeros lugares en el Desafío del Desierto en esta categoría.



15. Exigencias técnicas categoría UTV:

Conductores mínimo 18 años con licencia de conducir

Copilotos mínimo 16 años (deben llevar autorización notarial de los padres y disclaimer en forma obligatoria)

Cinturones de seguridad mínimo 4 puntas para piloto y copiloto.

Puertas o mallas laterales que impidan sacar las extremidades de la cabina en caso de volcamientos.

Silenciador con un máximo de 100 decibeles.

Extintor de 2 Kgs al alcance de la mano en caso de emergencia.

Cortante grande al alcance de la mano

Casco, antiparras, buzo antinflama, balaclava anti fuego y guantes ignífugos.

Llevar al menos una rueda de repuesto y kit de reparación de neumáticos,

Correa de repuesto

Eslinga de remolque

Techo

Deben tener una autonomía de 115 kms.

Esta estrictamente prohibido llevar bidones de bencina.

Está prohibido llecar equipos gps adicionales contracks marcados previamente. Los jueces pueden revisar los aparatos. También pueden revisar el track y ejercer sanciones por desviaciones en la ruta extraordinarias.

16. Revisión técnica UTV:

Ser realizará en bivouac el día 25 de Junio 16 a 17 horas

Durante la carrera es obligatorio para motos/atv:

Equipamiento de botas, cascos, guantes protector de pecho (jofa).



Cuerda de remolque de 3 mts. c/u.

2 lts. De agua para beber c/u.

Fósforos o encendedor.

Ración de emergencia para un día.

Teléfono celular

17. Rescate vehículos

La Organización rescata sólo pilotos en problemas.

Una empresa externa estará a cargo del rescate de los vehículos con cargo a los participantes.

Contacto: David Tapia +56956995710

La responsabilidad de la Organización con los pilotos accidentados es trasladarlos hasta el Hospital o Centro Médico más cercano. Los gastos médicos incurridos serán por cuenta del competidor.

Cada competidor debe contar con un seguro contra accidentes.

Los pilotos con desperfectos en sus motos/atv/utv deben quedarse junto a su vehículo hasta que llegue alguien de la organización. Si lo deja abandonado es de su absoluta responsabilidad lo que le pueda ocurrir.

18. Revisión Administrativa para todos los participantes:

Se realizará el Jueves 25 de Junio de 11 a 13 Hrs y de 14:00 a 16:00 en el Hotel Maray

Llevar:

Carta renuncia firmada ante notario

Estos documentos estarán disponibles en la web www.desafiodeldesierto.cl. Si tienen inconvenientes para descargarlos, solicitarlos al mail info@desafiodeldesierto.cl



Casco homologado según reglamento FIM 2026

Ficha médica

Licencia piloto FMC

Una vez completado el trámite se le hará entrega a cada piloto, números oficiales, tickets o pulsera para alimentación (los que contrataron), y documentos de carrera.

Horarios:

11:00 a 12:00 Intermedios pareja, Intermedios solos, May de 42

12:00 a 13:00 Categorías Superexpertos, Expertos, Expertos Pareja, Padre e hijo, May de 52

14:00 a 16:00 Categorías UTV, Big Trail, ATV, Promocionales Open

19. Configuración GPS:

Posn: hddd° mm.mmm´

Datum: WGS 84

La carga de GPS será en el bivouac. Es necesario que el equipo no tenga rutas ni waypoints grabados. Si existieran, serán borrados. Les recomendamos respaldar la información.

Sólo se pueden usar modelos Garmin portátiles. **No se pueden usar aquellos de automóviles/motos de calle modelo Zumo.**

20. Costos de Inscripción



Están disponibles en www.desafiodeldesierto.cl

21. Premiación:

Se realizará el Domingo 28 a las 20:00 Hrs en el bivouac.

22. Cierre de Inscripciones: 14 de Junio o cuando se llenen los cupos máximos

23. Políticas de cancelación:

Si por algún motivo ya pagaste y no puedes participar en el evento se te devolverá la inscripción en las siguientes condiciones:

100% De lo pagado si nos informas antes del 30 de Abril

80% De lo pagado si nos informas antes del 31 de Mayo

70% De lo pagado si nos informas antes del 15 de Junio

No se devolverá ningún importe si no se larga por rechazo administrativo o técnico.

24. Parque Cerrado

El régimen de Parque Cerrado empezará a regir a partir del día Jueves 25 de Junio a las 20:00 hrs.

Los vehículos deben permanecer en la noche en el recinto

No se podrán encender vehículos después de las 23:30 hrs.

Contacto organización: info@desafiodeldesierto.cl

WhatsApp Desafío Producciones: +56985374306



Cronología 2026

FECHAS	HORARIO
Lunes 22 de Junio	De 10 a 13 Hrs carga de motos/UTV Truck Center, Lampa
Jueves 25 de Junio	Desde 11:00 a 13:00 y de 14:00 a 16:00 Hrs Revisión administrativa (Inscripción, entrega números, etc) 17:00 Salida a largada Protocolar 21:00 Hrs Reunión de pilotos bivouac
Viernes 26 de Junio	09:00 Hrs Salida primera moto desde bivouac moto Etapa 1 de la competencia 20:00 Hrs Reunión de pilotos
Sábado 27 de Junio	09:00 Hrs Salida desde bivouac primera



moto Etapa 2 de la competencia

20:00 Hrs. Reunión de pilotos

Domingo 28 de Junio

10:00 Hrs Salida primera moto desde

bivouac Etapa 3 de la competencia

20:00 Premiación del evento en Hotel Maray

23:00 Fiesta de cierre en recinto Mística